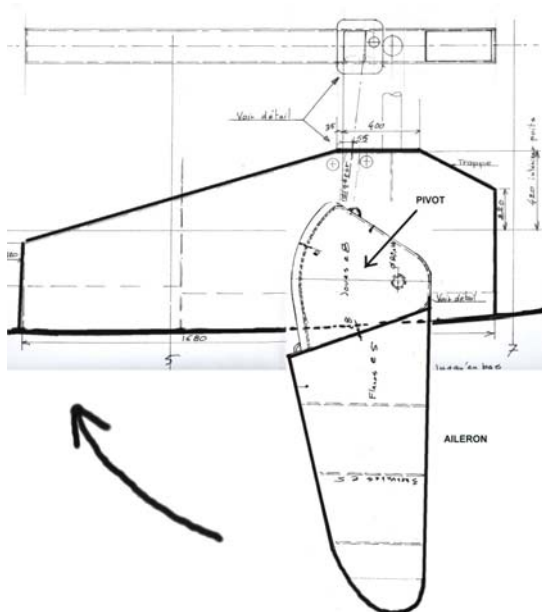


Perte de la dérive sur un Porto nommé Nomade



Plan de la dérive et de son puits.



Le pivot, vu de l'avant, où était soudé l'aileron, dont on a schématisé une coupe. En fonctionnement normal le pivot est moins incliné et rentre presque entièrement dans la coque (voir le plan).

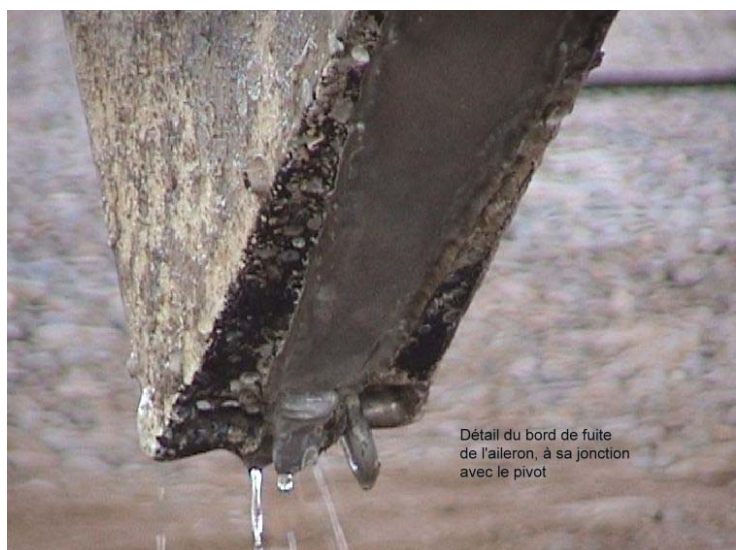


L'emplacement où était soudé l'aileron. L'aluminium est comme neuf.

Nomade est un dériveur intégral de 11m, dessiné par Harlé et Mortain, et construit par Techniforme en 1989. A la fin d'un voyage transatlantique de 10 mois nous avons perdu l'aileron de notre dérive au large du Belize, en eau profonde et sans choc sensible. Cet aileron, dessiné selon des profils NACA, semble bien s'être dessoudé d'un bloc à joues parallèles que nous nommons pivot (voir schéma et photos), et qui, lui, est resté en place.

M. Mortain trouve cela normal, cette soudure sans renforts faisant office de "fusible". Toutefois, comme nous n'avons pas envie que cela nous arrive à nouveau, nous aimerions connaître les avis ou les expériences de tous ceux à qui un problème semblable est arrivé. Merci d'avance d'écrire à mrpnr@free.fr

(Le bateau, qui n'a pas pu être réparé au Belize, a été rapatrié en France et les travaux vont commencer très prochainement. Pour les détails de l'accident, voir le site du voyage : <http://mrpnr.free.fr>).



Trace du bord de fuite de l'aileron sur le pivot. L'anneau sert à fixer un bout qui permet de relever la dérive.